Του **Δημήτρη Κοσκινά**

Η Daihatsu, έχοντας διαγράψει μακρόχρονη πορεία στην κατασκευή μικρών αυτοκινήτων, διαθέτει πλέον την εμπειρία και την τεχνογνωσία να πρωταγωνιστεί στη συγκεκριμένη κατηγορία.

DAIHATSU Cuore

Το μεγάλο "μικρό"

Από το 1980 που η Ιαπωνική εταιρεία παρουσίασε το μικρό Cuore, έχουν πωληθεί περισσότερα από πέντε εκατομμύρια αυτοκίνητα σε 90 χώρες. Όπως φαίνεται, η συνταγή των Ιαπώνων κατασκευαστών είναι ιδιαίτερα επιτυχημένη και δεν σκοπεύουν να την αλλάξουν. Μετά από 27 ολόκληρα χρόνια και έξι γενεές Cuore, σειρά είχε η έβδομη, που πρωτοπαρουσιάστηκε στη χώρα μας το Σεπτέμβριο του 2007.

Με οικολογική ευαισθησία

Το νέο Cuore εμφανίζεται πλήρως ανανεωμένο, από το αμάξωμα μέχρι και τον κινητήρα. Αυτή τη φορά, το τμήμα ανάπτυξης και σχεδίασης της εταιρείας, έδωσε μεγάλη έμφαση στο εσωτερικό του, ώστε να εξασφαλίζει στους επιβάτες μεγαλύτερη ευρυχωρία και άνεση. Επίσης, συνεχίζοντας την παράδοση, ως προς την οικολογική ευαισθησία, όχι μόνο πέτυχε μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου μειώνοντας την κατανάλωση σε μόλις 4.4 λίτρα ανά εκατό χιλιόμετρα σε συνδυασμένο κύκλο (σύμφωνα με τις εργοστασιακές μετρήσεις), αλλά και τις εκπομπές καυσαερίων διοξειδίου του άνθρακα, στα 99 gr/Km.

Νεανική σχεδίαση

Εξωτερικά, το νέο Cuore έχει μοντέρνα και νεανική σχεδίαση, τόσο στο εμπρός τμήμα με τα μεγάλα φωτιστικά σώματα, όσο και στο προφίλ του, με τις χαρακτηριστικές πλαϊνές γραμμές που προσδίδουν μια κομψότητα στην εμφάνιση του αυτοκινήτου. Στο πίσω τμήμα, τα μεγάλα κάθετα φωτιστικά σώματα δένουν αρμονικά με το όλο σύνολο. Έχοντας μήκος 3460mm, πλάτος 1475 mm και ύψος 1530 mm, σε συνδυασμό με το μακρύ μεταξόνιο, 2490mm, προσφέρουν ένα μεγαλύτερο εσωτερικό, κατά 210mm στο μήκος και 50 mm στο πλάτος, σε σχέση με το προηγούμενο μοντέλο. Η ρυθμιζόμενη κολώνα τιμονιού και το ρυθμιζόμενο καθ' ύψος κάθισμα εξασφαλίζουν άνετη θέση οδήγησης. Το πίσω κάθισμα είναι συρόμενο (κατά 255mm) και χάρη στο διαιρούμενο ανακλινόμενο μηχανισμό, μπορεί να διαμορφωθεί ανάλογα με τις απαιτούμενες ανάγκες. Το επίπεδο πίσω πάτωμα εξασφαλίζει αρκετό χώρο για τα πόδια δύο αλλά και τριών επιβατών.

Άνετη πρόσβαση

Η επιβίβαση στο όχημα γίνεται εύκολη υπόθεση αφού η γωνία στις εμπρόσθιες κολώνες είναι μεγάλη για να ανοίγουν οι πόρτες διάπλατα και η πλευρική περιοχή σκαλοπατιού στην εμπρόσθια πόρτα τοποθετήθηκε χαμηλά, επιτυγχάνοντας εύκολη είσοδο και έξοδο. Και οι τέσσερεις πόρτες μπορούν να ανοίξουν κατά 90 μοίρες περίπου για εύκολη πρόσβαση και φόρτωμα. Το μαύρο είναι το χρώμα που κυριαρχεί στην καμπίνα τού αυτοκινήτου, τα υλικά που έχουν χρησιμοποιηθεί φαίνονται καλής ποιότητας και οι διακόπτες διαχείρισης συστημάτων είναι εργονομικά τοποθετημένοι.

Ευέλικτο και ευκολοδήγητο

Το νέο Cuore εξοπλίζεται με τον εξελιγμένο τρικύλινδρο κινητήρα 998 κ.εκ., με μεταβλητό χρονισμό στις βαλβίδες (DVVT) και βελτιωμένο σχεδιασμό αυλού εισαγωγής, πραγματοποιώντας ουσιαστικά υψηλότερες επιδόσεις και μεγαλύτερη οικονομία καυσί-

μου. Συνεργάζεται με ένα 5τάχυτο μηχανικό κιβώτιο και ένα 4τάχυτο αυτόματο και αποδίδει 70HP στις 6000 σ.α.λ. με ροπή 94Nm στις 3600 σ.α.λ.. νούμερα που είναι αρκετά για να κινήσουν το αμάξωμα των 775 κιλών με ιδιαίτερη άνεση ιδιαίτερα μέσα στην πόλη. Σε συνδυασμό με το ηλεκτροϋδραυλικό σύστημα διεύθυνσης το οποίο προσφέρει καλή αίσθηση και ακρίβεια, γίνεται πολύ ευέλικτο και ευκολοδήγητο. Αναμφίβολα, όμως, το δυνατό του σημείο είναι ο μικρός κύκλος στροφής (μόλις 8,4 μ.) που αυξάνει σημαντικά την ευελιξία του.

Σταθερό σε μεγάλες ταχύτητες

Κατά την οδήγησή του σε ανοιχτό δρόμο και με ταχύτητες μεταξύ 100-120 χ.α.ώ., το Cuore κινήθηκε με σταθερότητα παρά το μικρό πλάτος και το ύψος του αμαξώματος. Είναι δεδομένο πως σε τέτοιες συνθήκες οδήγησης, οι απαιτήσεις δεν είναι μεγάλες αφού πρόκειται για ένα αυτοκίνητο πόλης. Τα επίπεδα του θορύβου δεν είναι χαμηλά αφού ο χαρακτηριστικός ήχος του τρικύλινδρου κινητήρα γίνεται εύκολα αισθητός από τα αφτιά των επιβατών. Θόρυβοι και από το πάτωμα του αυτοκινήτου κατά την κίνησή του περνάνε με ευκολία στην καμπίνα, ιδιαίτερα όταν το αυτοκίνητο πέφτει σε λακκούβες που συναντάμε συχνά στους ελληνικούς δρόμους.

Εξοπλισμός

Στο θέμα της ασφάλειας, το Cuore εφοδιάζεται με αερόσακο οδηγού-συνοδηγού και μπορεί να εφοδιαστεί προαιρετικά με πλευρικούς αερόσακους, αερόσακους οροφής τύπου κουρτίνας, αερόσακο για τα γόνατα του οδηγού (το πρώτο μοντέλο στην κατηγορία του) και σύστημα ευστάθειας VSC.

Το νέο Cuore διατίθεται σε δύο εκδόσεις (Low Grade & High Grade), με τιμές πώλησης που ξεκινούν από 8.890 ευρώ για τη βασική έκδοση Low Grade, που προσφέρει στο στάνταρ εξοπλισμό της ABS με EBD και Brake Assist, air condition, ράδιοCD, ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και ηχοσύστημα. Η πλουσιότερη έκδοση High Grade διατίθεται με τιμή πώλησης 10.150 ευρώ και περιλαμβάνει επιπλέον ρυθμιζόμενο σε ύψος κάθισμα οδηγού, ρυθμιζόμενο πίσω κάθισμα, ηλεκτρικούς καθρέπτες βαμμένους στο χρώμα του αμαξώματος, διακόσμηση με χρωμιωμένες επιφάνειες, κεντρικό κλείδωμα, αεριζόμενα δισκόφρενα, σπορ ανάρτηση, στροφόμετρο, ζάντες αλουμινίου 15 ιντσών και άλλα πολλά. ΚΦ