

# Jeep Wrangler

Μία εικόνα ίσον χίλιες λέξεις



Επιστροφή στις ρίζες ενός οχήματος με πολυετή ιστορία.

Του Δημήτρη Κοσκινά

**Η** φράση "μία εικόνα ίσον χίλιες λέξεις" ίσως δεν μπορεί να ισχύει για τα πάντα στη ζωή. Για την αγορά των αυτοκινήτων όμως, δεν υπάρχει αμφιβολία ότι το Jeep Wrangler την αξίζει ολοκληρωτικά αφού εδώ και πολλά χρόνια υιοθετεί ένα κλασικό σχέδιο, έχοντας τις ρίζες του στα πολλαπλών χρήσεων και παντός δρόμου στρατιωτικά οχήματα του Β' Παγκοσμίου Πολέμου.

## Αναλλοίωτη εικόνα

Πολλά έχουν αλλάξει από την εποχή της τελευταίας αναβάθμισης του

αυτοκινήτου και μία νέα σειρά συμπαγών οχημάτων SUV, με άριστη οδική συμπεριφορά έκανε την εμφάνισή της με αποτέλεσμα να κάνουν τα μοντέλα Wrangler να δείχνουν ετεροχρονισμένα. Οι αφιερωμένοι οπαδοί του το αγαπούν για την αναλλοίωτη εικόνα του στο χρόνο, την απλότητα της δομής του, την ευκολία της μετατροπής του και την ικανότητά του να ξεπερνά κάθε εμπόδιο και λασπωμένο δρόμο. Αλλά για όλους τους άλλους, είναι απλώς ξεπερασμένο και ακριβό γι' αυτά που προσφέρει. Ακόμα και στο πιο πρόσφατο μοντέλο, η Jeep, φαίνεται να διατηρεί την προ-

σωπικότητα και την ταυτότητά της, προσπαθώντας παράλληλα να ενισχυθεί τόσο αισθητικά όσο και τεχνολογικά. Το αυτοκίνητο έχει ανασχεδιαστεί πλήρως και έχει υιοθετηθεί ένα πλήθος σημαντικών αλλαγών για να αναβαθμίσει την συνολική του όψη.

## Η κατασκευή του

Μία ευρύχωρη τετράθυρη έκδοση, το Wrangler Unlimited, κάνει την εμφάνισή της για πρώτη φορά, ενώ διαθέσιμο και φιλικότερο προς το χρήστη είναι το σύστημα οροφής, που του δίνει πολλές επιλογές στη διαμόρφωσή της.



πίσω. Το ίδιο ισχύει και για τους χώρους των επιβατών στο πίσω μέρος της δίθυρης έκδοσης. Η κατάσταση βελτιώνεται μέχρι ενός βαθμού στην τετράθυρη, αφού η προσθήκη ακόμη 50 εκατοστών στο μεταξόνιο, σημαίνει ότι του δίνει μεγαλύτερη ευρυχωρία. Υπάρχει αφθονία ελεύθερου χώρου για τα γόνατα των πίσω επιβατών, ακόμη και με τα μπροστινά καθίσματα να έχουν τοποθετηθεί σε πλήρως πίσω θέση, ενώ τεράστιος είναι και ο χώρος πάνω από τα κεφάλια των επιβατών. Διαθέτει μία εντυπωσιακή ικανότητα μεταφοράς φορτί-



Το εσωτερικό του Wrangler παραμένει το ίδιο λιτό, με ανθεκτικά πλαστικά και χωρίς πολλές λεπτομέρειες. Υπάρχουν βέβαια και μερικές περιοχές όπου το φινίρισμα και η συναρμογή γύρω από την καμπίνα δεν είναι σπουδαίες.

Αλλά σε γενικές γραμμές, δίνει την αίσθηση ενός γεροδεμένου απλοϊκού αυτοκινήτου αλλά όχι και το καλύτερο σε ποιότητα υλικών, αφού υπάρχει αφθονία πλαστικού. Χωροταξικά όλα είναι σωστά τοποθετημένα, με μοναδική παράλειψη την παρουσία περισσότερων μικροθηκών που διευκολύνουν τον οδηγό. Η θέση οδήγησης βρίσκεται

εύκολα και η ορατότητα είναι πολύ καλή. Ο επιλογέας ταχυτήτων είναι εργονομικά τοποθετημένος, όπως επίσης και ο βοηθητικός μοχλός ελέγχου της τετρακίνησης.

### **Ικανότητα μεταφοράς**

Τα μπροστινά καθίσματα είναι άνετα αλλά δε θα λέγαμε το ίδιο και για τα

ου (με τα πίσω καθίσματα στην κανονική τους θέση μπορεί να μεταφέρει 1.315 λίτρα φορτίου), ενώ όταν αυτά αναδιπλωθούν το φορτίο αυξάνεται στα 2.324 λίτρα.

Για τη δίθυρη έκδοση τα νούμερα είναι σαφώς πιο μικρά, έχοντας χωρητικότητα 486 και 1.600 λίτρα αντίστοιχα. Για την κίνηση του Wrangler είναι δια-





θέσιμοι δύο κινητήρες, ένας τούρμπο ντίζελ 2,8 λίτρων και ένας νέος βενζινοκινητήρας V6 3,8 λίτρων, ο οποίος αποδίδει ισχύ 201 ίππων και ροπή 315 Nm. Όσον αφορά στον πετρελαιοκινητήρα, είναι νέος και χρησιμοποιεί τεχνολογία common rail αποδίδοντας 177 ίππους με μέγιστη ροπή 410 Nm, σταθερή από τις 2.000 έως τις 2.600 rpm. Και οι δύο εκδόσεις συνδυάζονται με μηχανικό κιβώτιο έξι ταχυτήτων ή αυτόματο κιβώτιο πέντε ταχυτήτων.

### Οι εκτός δρόμου αρετές του

Αυτό που πραγματικά έχει να επιδείξει το Wrangler αυτό, είναι οι εκτός δρόμου αρετές του, που το κάνουν να ξεχωρίζει από οποιοδήποτε άλλο όχημα. Εκεί το αυτοκίνητο είναι εξαιρετικό. Ένα μεγάλο πλήθος νέων τεχνολογιών το κάνει να ξεχωρίζει από τον προκάτοχό του, συμπεριλαμβανομένων των μπλοκέ διαφορικών, τα οποία για πρώτη φορά, επιβραδύνουν τον τροχό που σπινάρει για να εξισώσουν τη ροπή κατά μήκος του άξονα κίνησης και να ενισχύσουν την πρόσφυση.

Έχει επίσης υιοθετήσει βελτιωμένες γωνίες προσέγγισης και αναχώρησης, έχει αυξημένο ύψος αμαξώματος από το έδαφος (23-26 εκατοστά, αναλόγως το μέγεθος της ζάντας), με αποτέλεσμα τη βελτίωση της δυνατότητας του αυτοκινήτου να αντιμετωπίζει

διαδρομές με απότομες κλίσεις. Ένα σημείο που βελτιώθηκε αλλά όχι αρκετά για να κάνει το όχημα να γίνει ποιο ολοκληρωμένο, είναι η οδική του συμπεριφορά. Το παλιό μοντέλο κινούνταν σαν ένα μηχανοκίνητο άρμα μάχης, κάθε φορά που ο οδηγός του προσπαθούσε να πατήσει βαθιά το γκάζι. Αυτό βελτιώθηκε με την εγκατά-

σταση ενός νέου πλαισίου 100% πιο άκαμπτου, νέες αναρτήσεις πολλαπλών (πέντε) συνδέσμων, που προσθέτουν ακόμη μεγαλύτερη ακαμψία στρέψης και άνεση. Το αποτέλεσμα είναι

αμέσως καταφανές μόλις το αυτοκίνητο αρχίζει να κινείται. Η παρουσία του ESP είναι αναμφίβολα καλοδεχούμενη, αφού εξασφαλίζει μεγάλη ασφάλεια. Το τιμόνι είναι αρκετά βελτιωμένο και λειτουργεί με τη σειρά του, υπέρ της άνεσης του οδηγού.

### Ο τομέας της ασφάλειας

Στον τομέα της ασφάλειας εκτός του ESP, το Wrangler περιλαμβάνει επίσης ABS με ένα σύστημα υποβοήθησης πέδησης και ελέγχου πρόσφυσης, καθώς και τεχνολογία που συμβάλει στην αποτροπή μιας ενδεχόμενης ανα-

τροπής του οχήματος. Πέρα από αυτά, είναι εξοπλισμένο με τα πλέον βασικά αξεσουάρ, όπως διπλούς μπροστινούς και πλευρικούς αερόσακους, ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες και προσκέφαλα ακόμη και στη πίσω σειρά των καθισμάτων.

Το κλειδί του κεντρικού διαφορικού που ενεργοποιείται μέσω της ταχύτη-

τας του οχήματος, εμφανίζεται πρώτη φορά σε Wrangler. Όσον αφορά στον υπόλοιπο εξοπλισμό άνεσης, υπάρχουν διαθέσιμα όλα τα καλούδια αναλόγως την έκδοση. Το Wrangler είναι ένα κλασικό εκτός

“Αυτό που πραγματικά έχει να επιδείξει το Wrangler, είναι οι εκτός δρόμου αρετές του, που το κάνουν να ξεχωρίζει από οποιοδήποτε άλλο όχημα.”

δρόμου αυτοκίνητο και το φωνάζει. Η Jeep διαθέτει μία πληθώρα τετρακίνητων οχημάτων στις τάξεις της που καλύπτει όλες τις ανάγκες.

Το Wrangler είναι ένα αυτοκίνητο που πραγματικά σε μαθαίνει να οδηγείς εκτός δρόμου και σίγουρα είναι το καταλληλότερο όχημα για το βουνό. Αλλά για να το αποκτήσει κάποιος που θα πληρώσει αρχική τιμή 34.500€ και 40.000€ για τη δίθυρη και τετράθυρη έκδοση με τη μαλακή οροφή και 38.000€ και 42.000€ για το αντίστοιχο με τη σκληρή οροφή, σίγουρα θα έχει παραπάνω απαιτήσεις. **K&D**