

# Renault Koleos

Οι δρόμοι υποδέχονται την καινούργια εξέλιξη



Η Renault ήταν από τις πρώτες εταιρίες που προσπάθησε να "περάσει" ένα χαρακτήρα οχήματος ελευθέρου χρόνου σε ένα από τα πολυμορφικά της μοντέλα, το Scenic RX4. Το οποίο με την υιοθέτηση συστήματος τετρακίνησης και κάποιες άλλες διαφοροποιήσεις, απέκτησε χαρακτηριστικά SUV - Crossover.

Του Δημήτρη Κουκουλά

**Θ**εωρείστε το νέο Koleos σαν ένα Nissan X-Trail με καινούργια ενδυμασία. Η Renault έκανε την εργασία σχεδιασμού του και η Nissan την εξέλιξε.

Οι Γάλλοι ισχυρίζονται ότι έχουν συνδυάσει ένα χάτσμπακ (Megane), ένα 4x4 (X-Trail) και ένα συμπαγές MPV (Scenic) για να δημιουργήσουν το Koleos.

Το εμπρός μέρος του, διαθέτει μάσκα εμπνευσμένη από το Scenic και το σήμα της μάρκας αναδεικνύεται από τις εισαγωγές αέρα και τους σύγχρονους ελλειπτικούς προβολείς.

## Προτεραιότητα η ποιότητα και η αξιοπιστία

Η πλευρική σχεδίασή του, με εμφανή την υψηλή εδαφική ανοχή και τους προτεταμένους θόλους των τροχών, αναδεικνύει τον 4x4 χαρακτήρα και τη στιβαρότητα του αυτοκινήτου.

Μπαίνοντας στο εσωτερικό παρατηρείς πως, τόσο η ποιότητα όσο και η αξιοπιστία, αποτέλεσαν την κορυφαία προτεραιότητα για τους μηχανικούς και είναι εμφανές πως έχει γίνει πολύ καλή δουλειά.

Ο σχεδιασμός είναι όμορφος και η ποιότητα των υλικών πείθουν τον υποψήφιο αγοραστή. Ακόμα και μετά από

οδήγηση σε τραχιές επιφάνειες το Koleos, εξακολουθούσε να μην εμφανίζει το παραμικρό "κουδούνισμα".

Η καμπίνα του σε γενικές γραμμές είναι φιλόξενη, τα καθίσματα είναι άνετα, η θέση οδήγησης βρίσκεται εύκολα και η ορατότητα είναι πολύ καλή, όπως συνηθίζεται σε οχήματα τέτοιου τύπου.

Μεγάλοι διευκόλυνση προσφέρουν οι πολλοί κλειστοί αποθηκευτικοί χώροι που βρίσκονται σε όλη την καμπίνα, όπως ένα ψυχόμενο ντουλάπι 15 λίτρων, ένας αποθηκευτικός χώρος στην κεντρική κονσόλα, ένα συρτάρι κάτω από το κάθισμα του συνοδηγού,



χρησιμοποιηθεί και ως πάγκος για να καθίσουν δύο ενήλικες (έως 200 κιλά), ή για να τοποθετήσετε τον εξοπλισμό σας, όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Χαρακτηριστικά που ενισχύουν την πρακτικότητα, είναι το σύστημα "easy estate" που επιτρέπει στο 60/40 διαιρούμενο πίσω κάθισμα να διπλωθεί, είτε μέσα από την καμπίνα, είτε από το χώρο αποσκευών, χωρίς να χρειάζεται να ανοιχτούν οι πίσω πόρτες. Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών φτάνει τα 450 λίτρα, με τα καθίσματα σηκωμένα και επεκτείνεται στα



ένας ακόμα αποθηκευτικός χώρος στην κεντρική κονσόλα του πίσω μέρους, καθώς και δύο κλειστοί αποθηκευτικοί χώροι χωρητικότητας πέντε λίτρων ο καθένας, κάτω από το δάπεδο.

### Ενισχύοντας την πρακτικότητα

Για ευκολότερη φόρτωση, το Renault Koleos διαθέτει πόρτα χώρου αποσκευών τύπου "αχιβάδας", που ανοίγει σε δύο μέρη. Το κάτω μέρος μπορεί να

1.380 λίτρα με το πίσω κάθισμα διπλωμένο στο δάπεδο.

Ένας αποθηκευτικός χώρος κάτω από το δάπεδο του χώρου αποσκευών, προσφέρει άλλα 28 λίτρα, με αποτέλεσμα η συνολική χωρητικότητα των αποθηκευτικών χώρων του Renault Koleos να φτάνει τα 70 λίτρα!

### "Αδιαμαρτύρητη" επιτάχυνση

Το Koleos της δοκιμής μας, ήταν εφοδιασμένο με κινητήρα βενζίνης 2,5 λίτρων, ο οποίος αποδίδει μέγιστη ισχύ 170 ίππους στις 6.000 στροφές και μέγιστη ροπή 226 Nm στις 4.400 στροφές. Ανάλογα με την αγορά, δια-



τίθεται με εξατάχυτο μηχανικό κιβώτιο ή αυτόματο σειριακό.

Παρόλο το βάρος των 1622 κιλών του αμαξώματος, ο πολύ ελαστικός κινητήρας το κινεί με ιδιαίτερη άνεση, ακόμα και όταν είναι φορτωμένο.

Με τρίτη σχέση στο κιβώτιο, περίπου 1.000 σ.α.λ., 20 χιλιόμετρα στο ταχύμετρο, πατάς το γκάζι σε ανηφόρα και το Koleos επιταχύνει αδιαμαρτύρητα.

Η σωστή κλιμάκωση στο πολύ καλής αίσθησης μηχανικό κιβώτιο, προσφέρει την ευκολία που χρειάζεται κάθε οδηγός.

Το μόνο τμήμα είναι τα 13 λίτρα ανά 100 χλμ. στη μέση κατανάλωση δοκιμής, νούμερο βέβαια όχι και τόσο υπερβολικό για τα συνήθη δεδομένα. Κάτω από το αμάξωμα του Koleos, κρύβεται ένα καθαρόαιμο X-Trail. Αυτό

σημαίνει ότι ενσωματώνει το ίδιο έξυπνο σύστημα τετρακίνησης και τις ιδιαίτερα ικανές αναρτήσεις, που του χαρίζουν μεγάλες ικανότητες τόσο στην άσφαλτο, όσο και στο ανώμαλο οδόστρωμα.

### Εδαφική ανοχή

Υπό κανονικές συνθήκες και στην "αυτόματη" θέση οδήγησης, το Koleos παρέχει κίνηση μόνο στους μπροστινούς τροχούς, αλλά μόλις ανιχνεύσει ολίσθηση, ένα ποσοστό μέχρι και 50% της ροπής του κινητήρα, μεταδίδεται στους πίσω τροχούς.

Για να κινηθεί με ταχύτητα και ασφάλεια εκτός δρόμου, ο οδηγός μπορεί να επιλέξει μόνιμη τετρακίνηση που κατανέμει τη ροπή μόνιμα, κατά 50% στους μπροστινούς και πίσω τροχούς. Η εδαφική ανοχή φτάνει τα 20,6 εκα-

τοστά, ενώ η γωνία προσέγγισης και η γωνία αναχώρησης είναι 27 και 31 μοίρες αντίστοιχα. Διαθέτει επίσης σύστημα υποβοήθησης της εκκίνησης στην ανηφόρα HSA (Hill Start Assist) και σύστημα ελεγχόμενης κατάβασης HDC (Hill Descent Control).

Στην άσφαλτο, αλλά και στο χώμα, η οδήγηση ήταν σταθερή και δυναμική, ξεπερνώντας με ευκολία όλες τις ανωμαλίες του οδοστρώματος που αντιμετωπίσαμε. Το υδραυλικό τιμόνι διαθέτει ακρίβεια και προοδευτικότητα και μεταφέρει με ακρίβεια την αίσθηση του δρόμου.

### Ισορροπημένη οδική συμπεριφορά

Παρά τη μεγαλύτερη εδαφική ανοχή του, το Koleos οδηγείται μάλλον σαν ένα σεντάν και συμπεριφέρεται ισορροπημένα ανάμεσα στην άνεση και στην ευστάθεια. Για να αποκτήσει κάποιος το Koleos, θα πρέπει να ξοδέψει τουλάχιστον 28.500€ για τη βενζινοκίνητη έκδοση, ενώ για την πετρελαιοκίνητη έκδοση 37.000€.

Σε αυτές τις εκδόσεις, ο εξοπλισμός ασφαλείας και άνεσης είναι πλούσιος και περιλαμβάνει ABS με TCS, 6 αερόσακους, ηλεκτρικούς καθρέπτες, ηλεκτρικά παράθυρα, ζάντες αλουμινίου, κλιματισμό, προβολείς ομίχλης, κεντρικό κλειδωμα, ηχοσύστημα και άλλα πολλά. **ΚΑΦ**