

Η νέα Fabarm H4

φθηνή, αξιόπιστη & 100% ιταλική



Του Μπάμπη Αιγινίτη
info@onel.gr

Όταν σου εμφανίζουν μία Fabarm με τιμή 840 ευρώ, με 100% ιταλική κατασκευή, σίγουρα σου προκαλεί το ενδιαφέρον να τη διερευνή-

σεις και να την αναλύσεις εξονυχιστικά.

Είχαμε αυτή την ευκαιρία όταν μας έστειλε ένα αυτογεμές (καραμπίνα) H4 η αντιπροσωπεία της Fabarm (TOYRIS A.E.) και πραγματικά διαπιστώσαμε ότι διαθέτει πολύ καλή σχέση ποιότητας και τιμής.

Ανταπόκριση σε όλες τις απαιτήσεις

Πρόκειται για μία караμπίνα αερίων, με βάση από κράμα αλουμινίου ergal για μειωμένο βάρος και με λιτό φινιρίσμα, χωρίς σκαλίσματα και στολίδια.



Ο μηχανισμός των αερίων είναι ειδικά σχεδιασμένος για να ρίχνει απλά φυσίγγια και μάγκνουμ. Συνεπώς, η H4 μπορεί να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του κατόχου της και να λειτουργεί χωρίς εμπλοκές από τις πιο ελαφριές γομώσεις των 24γρ., μέχρι τις βαρύτερες των 57γρ. Διαθέτει διπλές βέργες όπλισης που οδηγούν ευθύγραμμα

“Στις δοκιμές έδωσε εξαιρετικά αποτελέσματα με τσοκάκι ντεμί (***) και φυσίγγια classica της NOBEL SPORT με γόμωση 32 γρ. σκαγίων”

προς τα πίσω το κλείστρο, ενώ το ελατήριο επαναφοράς του βρίσκεται μπροστά και περιφεριακά της αποθήκης.





Με αυτή τη διάταξη, επιτυγχάνεται καλύτερο ζύγισμα που βοηθάει στο να έρχεται εύκολα στην επώμηση το όπλο.

Τα ξύλινα μέρη του, είναι από καρυδιά και οι ψάθες τους διαμορφωμένες με laser.

Μηχανισμός λειτουργίας

Η πάπια είναι ελαφρώς φαρδιά και είναι επόμενο για όπλο αερίου διότι εσωτερικά της βρίσκεται ο μηχανισμός λειτουργίας. Το κοντάκι διαθέτει διαστάσεις που ταιριάζουν σε ένα κανονικό σωματότυπο, όμως το όπλο συνοδεύεται στο κουτί του με φλάτζες αλλαγής κλίσεων, ώστε

Η δοκιμή έγινε στο κυνήγι και η H4 γα πηγε εξαιρετικά.



Το σύστημα αερίων είναι αυτορυθμιζόμενο για ελαφριές γομώσεις 24γρ., έως τις βαριές μάγκνουμ των 57 γρ.



να μπορεί κάποιος να το φέρει στα μέτρα του χωρίς να χρειάζεται να το πάει σε οπλουργό. Η κάννη διατίθεται σε τρία μήκη 61, 66 και 71 εκατοστά, με εσωτερικά βιδωτά τσοκάκια. Η κάννη είναι τύπου Tribore ευρεσιτεχνίας της Fabarm που έχει εσωτερικά διαμόρφωση τριπλού αυλού, δηλαδή, μετά τον κώνο συναρμογής, ο αυλός είναι 18,8 χιλ., ακολουθώς γίνεται 18,6 χιλ. και καταλήγει στα 18,4 χιλ., εκεί που μπαίνει το τσοκάκι. Εσωτερικά, η κάννη είναι επιχρωμιωμένη για προστασία από τις οξειδώ-

“**Η ανάκρουσή της είναι σχετικά μαλακή και δεν κουράζει ακόμα και μετά από πολλές τουφεκιές**”

σεις αν ο κάτοχος του όπλου δεν είναι επιμελής και αφήνει την κάννη ακαθάριστη μετά το κυνήγι. Στις δοκιμές έδωσε εξαιρετικά αποτελέσματα με τσοκάκι ντεμί (***) και φυσίγγια classica της NOBEL SPORT με γόμωση 32 γρ. σκαγιών.

Για όλα τα κυνήγια

Διαπιστώθηκε επίσης στις δοκιμές, ότι η σκανδάλη είναι «ξερή», με

βάρος έλξης στο 1,5 kg, κάτι που βοηθάει τον κυνηγό. Η νέα H4 της Fabarm δεν έχει να ζηλέψει τίποτα από άλλες ιταλικές καραμπίνες που πωλούνται πολύ ακριβότερα. Η αντιπροσωπεία προσφέρει διετή εγγύηση καλής λειτουργίας και επάρκεια ανταλλακτικών.

Αν και όπως την είδα στις δοκιμές, μάλλον ο κάτοχός της δεν πρόκειται να κάνει χρήση της εγγύησης, διότι και λειτουργικό είναι το όπλο και καλές τουφεκιές βγάζει.

Μπορεί ο κυνηγός που θα την αποκτήσει να τη χρησιμοποιεί σε όλα τα κυνήγια του, αλλάζοντας τα τσοκάκια που διαθέτει ανάλογα με την περίπτωση και το θήραμα.

Η ανάκρουσή της είναι σχετικά μαλακή και δεν κουράζει ακόμα και μετά από πολλές τουφεκιές.

Η αντιπροσωπεία διαθέτει την H4 σε μία δελεαστική τιμή γνωριμίας όπως αναφέραμε.

Θεωρώ ότι είναι μία οικονομική λύση για κάποιον που δεν διαθέτει περισσότερα. **ΚΦ**

Οι φλάτζες αλλαγής κλίσεων που μπαίνουν ανάμεσα σε κοντάκι και βάση, για να φέρουμε το όπλο στα μέτρα μας.

