



ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΝΔΡΟΥ

54^{ος} ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ

ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2021

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi, ORC CLUB και Ιστιοφόρα Superyachts

27 - 29 Αυγούστου 2021

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της επιτροπής ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος, και ο Ναυτικός Όμιλος Άνδρου προκηρύσσουν τον αγώνα «**53^{ος} ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ – ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2021**» από την Παρασκευή 27 Αυγούστου έως και την Κυριακή 29 Αυγούστου 2021, για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC CLUB και Ιστιοφόρα Superyachts.

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1. Οι αγώνες διέπονται από τους Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021 – 2024 (RRS).
- 1.2. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 1.3. Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2020 - 2021 (World Sailing Offshore Special Regulations).
Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 3 του κανονισμού με προσθήκη life raft.
Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69,72, 73 και 77.
- 1.4. Ο Κανονισμός IMS
- 1.5. ORC rating System Rules
- 1.6. Ο Κανόνας IRC 2021.
- 1.7. Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 1.8. Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ
- 1.9. Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2021.

- 1.10. Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).
- 1.11. Οι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) τροποποιούνται ως εξής:
RRS 62.1.a (Αίτηση για αποκατάσταση), RRS 63.7 (Αντίφαση μεταξύ Προκήρυξης και Οδηγιών Πλου), RRS Παράρτημα Α(Βαθμολογία).
Οι τροποποιήσεις θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου. Οι Οδηγίες Πλου μπορούν να τροποποιήσουν και άλλους κανόνες.
- 1.12. **Covid-19**
- (α) Πρωτόκολλα και Οδηγίες που αφορούν στο COVID-19 μπορεί να εκδοθούν ανά πάσα στιγμή, θα αναφέρουν δε εάν έχουν την ισχύ ενός κανόνα.
- (β) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα οφείλουν να έχουν λάβει γνώση όλων των πρωτοκόλλων που αφορούν στον COVID-19 και έχουν εκδοθεί από την Ελληνική Κυβέρνηση, τις Αθλητικές Αρχές και/ή την Οργανωτική Αρχή και πρέπει να συμμορφώνονται με αυτές καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης. Αυτές οι οδηγίες ή σύνδεσμοι σε αυτές, θα δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της διοργάνωσης. Τυχόν μη συμμόρφωση με τα σχετικά Πρωτόκολλα θα αποτελεί λόγο μη συμμετοχής ή αποβολής από τον αγώνα.
- (γ) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα είναι υπεύθυνοι για την πλήρη κατανόηση και συμμόρφωση με κάθε ένα και όλους τους ταξιδιωτικούς περιορισμούς που είναι σχετικοί με ταξίδι προς και/ή από τον χώρο της διοργάνωσης.
- (δ) ***Οι αγωνιζόμενοι πριν την επιβίβασή τους στο σκάφος οφείλουν να δηλώνουν υπεύθυνα στα υπόλοιπα μέλη της ομάδας ότι δεν παρουσιάζουν οι ίδιοι και κανείς στο περιβάλλον τους ΓΡΙΠΠΩΔΗ ΣΥΜΠΤΩΜΑΤΑ (βήχα, καταρροή, πυρετό). Ο κυβερνήτης του σκάφους φυλάσσει τις δηλώσεις μη παρουσίας συμπτωμάτων κατά την είσοδο στην εγκατάσταση (Κατάλογος εισερχομένων-εξερχομένων στην αθλητική εγκατάσταση), τις οποίες προσκομίζει στη Γραμματεία των αγώνων, όποτε του ζητηθεί. Αδυναμία τήρησης αυτής της διάταξης συνιστά αντιαθλητική συμπεριφορά και ως τέτοια εκδικάζεται από την Επιτροπή Ενστάσεων (Επικαιροποιημένο αγωνιστικό υγειονομικό πρωτόκολλο της ελληνικής ιστιοπλοϊκής ομοσπονδίας (ΕΙΟ) – Απρίλιος 2021).***
- (ε) Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα είναι υπεύθυνοι για την πλήρη κατανόηση και συμμόρφωση με κάθε ένα και όλους τους ταξιδιωτικούς περιορισμούς που είναι σχετικοί με ταξίδι προς και/ή από τον χώρο της διοργάνωσης.
- (στ) **[DP]** Οι αγωνιζόμενοι και τα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να συμμορφώνονται με κάθε εύλογη απαίτηση ενός στελέχους της διοργάνωσης. Αποτυχία συμμόρφωσης μπορεί να θεωρηθεί κακή διαγωγή.
- (ζ) Εύλογες πράξεις στελεχών της διοργάνωσης για εφαρμογή των οδηγιών, πρωτοκόλλων, ή νομοθεσίας που αφορούν στον COVID-19, ακόμα και αν αργότερα αποδειχθούν μη απαραίτητες, δεν αποτελούν εσφαλμένες ενέργειες ή παραλείψεις.
- (η) Η οργανωτική επιτροπή μπορεί να αναβάλει ή ακυρώσει την διοργάνωση οποιαδήποτε στιγμή εάν θεωρήσει ότι αυτό απαιτείται για λόγους που σχετίζονται με τον COVID-19. Οι συμμετέχοντες δεν έχουν το δικαίωμα να

απαιτήσουν οποιαδήποτε αποζημίωση για οποιαδήποτε έξοδα έχουν κάνει για την συμμετοχή ή την προετοιμασία της συμμετοχής στην διοργάνωση.

1.13. Τροποποιήσεις της Προκήρυξης του Αγώνα

Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την Προκήρυξη του Αγώνα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων (<https://ycg.gr/andros-2021/>).

2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

2.1. Οι οδηγίες πλου και τα φύλλα έναρξης θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών μέχρι τις 12:30 την Πέμπτη 26 Αυγούστου 2021.

3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

3.1. Ο ηλεκτρονικός επίσημος πίνακας ανακοινώσεων ευρίσκεται στην διεύθυνση <https://ycg.gr/andros-2021/>

3.2. Στη θάλασσα, η επιτροπή αγώνων μπορεί κάνει ενημερωτικές εκπομπές στους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι θα αναφέρεται στις ΟΠ.

3.3. **[DP]** Ενώσω αγωνίζεται, εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος δεν πρέπει να κάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων ή να δέχεται επικοινωνία φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα σκάφη.

4. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

4.1. Θα ισχύσει ο Κώδικας Διαφήμισης (Advertising Code) της World Sailing καθώς και όσα ορίζει η Εθνική Αρχή.

4.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να απαιτήσει από τα σκάφη να φέρουν διαφήμιση που θα έχει επιλεγεί και θα χορηγείται από αυτή και θα περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:

(α) Αριθμούς πλήρης με ή χωρίς διαφήμιση.

(β) Διαφήμιση όπως αυτή προβλέπεται στον Κώδικα Διαφήμισης καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης.

(γ) Σημείες ή/και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΛΑΣΕΙΣ

5.1. Στον αγώνα γίνονται δεκτά:

(α) Σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi και ORC CLUB, με έγκυρο πιστοποιητικό καταμετρήσεως 2021.

(β) Σκάφη με πλήρωμα δύο ατόμων (Double Handed) με έγκυρο πιστοποιητικό ORC Double Handed 2021.

(γ) Ιστιοφόρα Superyachts μήκους (LOA) \geq 57,0 ft. καταμετρημένα κατά IRC με έγκυρο πιστοποιητικό καταμετρήσεως 2021.

5.2. Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους παράλληλα σε περισσότερες από μία κατηγορία ισοζυγισμού.

5.3. Κατηγορίες –Υποκατηγορίες

5.4. Τα σκάφη ORCi και ORC CLUB θα αγωνισθούν σε μία ενιαία κατηγορία ORC με ενιαία εκκίνηση και γενική βαθμολογία. Ο 1^{ος} νικητής της κατηγορίας αυτής θα είναι και ο Overall νικητής του αγώνα.

5.5. Η Επιτροπή Αγώνων θα διαχωρίσει περαιτέρω τα συμμετέχοντα σκάφη ORCi και ORC CLUB στις μερικές κατηγορίες Performance και Sport, με ανεξάρτητη βαθμολογία, ως ακολούθως:

(α) PERFORMANCE: Στην κατηγορία αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB που χαρακτηρίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ ως Performance και με τον επιπλέον περιορισμό ότι θα έχουν $DA \leq 0,230$.

(β) SPORT: Στην κατηγορία αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη με πιστοποιητικό ORC.

Απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον 4 σκαφών για την δημιουργία μιας μερικής κατηγορίας. Αν δεν είναι δυνατή η δημιουργία μιας κατηγορίας τότε τα σκάφη θα αγωνισθούν σε μία ενιαία κατηγορία

(γ) Τα σκάφη ORC Double Handed θα αγωνισθούν σε μία ενιαία κατηγορία.

(δ) Τα σκάφη Ιστιοφόρα Superyachts θα αγωνισθούν σε μία ενιαία κατηγορία.

(ε) Για την δημιουργία των κατηγοριών Double Handed και Ιστιοπλοϊκά Superyachts απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον 3 σκαφών.

6. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.

6.1. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται για όλα τα σκάφη ως ακολούθως:

(α) Στο ποσό των 50 € για σκάφη με μήκος $\leq 15,00$ μ.

(β) Στο ποσό των 10 € / μέτρο μήκους για σκάφη με μήκος $> 15,00$ μ.

6.2. Πληρωμή παραβόλου

Το παράβολο συμμετοχής μπορεί να πληρωθεί με τραπεζική μεταφορά ή πιστωτική κάρτα ως ακολούθως:

(α) Τράπεζες

ALPHA BANK

IBAN : GR61 [0140 1270 1270 0200](https://www.alpha-bank.gr) 2000 260

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

IBAN : GR07 [0110 0710 0000 0714](https://www.etbank.gr) 8001 923

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

(β) Πιστωτικές κάρτες

Γίνονται δεκτές VISA, & MASTERCARD.

(γ) Η συμμετοχή πρέπει να επιβεβαιωθεί με αποστολή των αποδεικτικών πληρωμής με email στα emails της Αθλητικής Γραμματείας του NOE (ΠτΑ 22)

(δ) Το όνομα του σκάφους πρέπει να αναφέρεται σε όλες τις τραπεζικές συναλλαγές και αλληλογραφία.

7. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΗ

Δήλωση συμμετοχής

7.1. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή συμπληρώνοντας την δήλωση συμμετοχής, που ευρίσκεται στην ιστοσελίδα του αγώνα (<https://ycg.gr/andros-2021/>), και υποβάλλοντάς την **ηλεκτρονικά** στο email της

Γραμματείας του αγώνα (βλέπε ΠτΑ 22) μαζί με τα ακόλουθα μέχρι την **Τρίτη 24 Αυγούστου και ώρα 17:00::**

- (α) Έντυπο αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού καταμέτρησης 2021, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης.
 - (β) Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ.
 - (γ) Αντίγραφο της αδείας της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση.
 - (δ) Κατάσταση πληρώματος
 - (ε) Το αποδεικτικό καταβολής του παραβόλου συμμετοχής.
- 7.2. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.
- 7.3. Οι συμμετέχοντες μπορεί να κληθούν, μέχρι την λήξη της προθεσμίας δήλωσης συμμετοχής **να προσκομίσουν και τυχόν πρόσθετα δικαιολογητικά** τα οποία θα επιβάλλονται από την νομοθεσία που θα ισχύει για την προφύλαξη και τον περιορισμό της πανδημίας COVID-19.
- 7.4. **[DP] Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.**

Εγγραφή

- 7.5. **Ο υπεύθυνος του σκάφους - ένα άτομο μόνον -, κατά την τελική διαδικασία εγγραφής πρέπει να προσέλθει στην Γραμματεία του NOE την Πέμπτη 24 Αυγούστου 2021 και ώρα 14:00 έως και 19:00 και να υποβάλλει ένα υπογεγραμμένο αντίγραφο της δήλωσης συμμετοχής μαζί με τα ακόλουθα:**
- (α) Δήλωση αποποίησης ευθύνης
 - (β) Κατάσταση πληρώματος (εάν δεν έχει υποβληθεί ή έχει τροποποιηθεί)
- 7.6. Όλα τα στοιχεία, πλην των αναφερομένων στην ΠτΑ 8.5 παραπάνω, θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο email της Γραμματείας του αγώνα (βλέπε ΠτΑ 22).

Καταμετρήσεις - Πιστοποιητικά

- 7.7. Τα σκάφη πρέπει να προσκομίσουν ένα έγκυρο πιστοποιητικό βαθμού ικανότητας.
- 7.8. **Το πιστοποιητικό καταμέτρησης δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημέρας και ώρας λήξης της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής. Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων.**
- 7.9. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν έχει προσκομισθεί το έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης στην Αθλητική Γραμματεία του NOE μέχρι την λήξη της προθεσμίας εγγραφής (ΠτΑ 7.1), το σκάφος δεν θα γίνει δεκτό στον αγώνα ακόμα και αν έχει περιληφθεί στα Φύλλα Έναρξης.
- 7.10. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου της προκήρυξης.

8. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Τρίτη 24 Αυγούστου 2021 17:00 Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής

Πέμπτη 26 Αυγούστου 2021	14:00 – 19:00	Ολοκλήρωση εγγραφής
Παρασκευή 27 Αυγούστου 2021	11:00	Ιστιοδρομία Βουλιαγμένη – Χώρα Άνδρου, μήκους διαδρομής 72 νμ περίπου.
Κυριακή 29 Αυγούστου 2021	11:00	Παράκτια Διαδρομή - Αναχώρηση.

- 8.1. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να εκκινήσει ταυτόχρονα μία ή περισσότερες κατηγορίες σε μία ή περισσότερες ιστιοδρομίες.
- 8.2. Απονομές επάθλων και λοιπές κοινωνικές εκδηλώσεις θα πραγματοποιηθούν εφ' όσον επιτρέπεται, και σύμφωνα με τις διατάξεις περί COVID-19 όπως αυτές θα ισχύουν κατά την περίοδο του αγώνα και οι λεπτομέρειες θα ανακοινωθούν έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

9. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

- 9.1. *Δεν θα γίνει συγκέντρωση κυβερνητών.*
- 9.2. *Ερωτήματα σχετικά με τον αγώνα μπορούν να αποσταλούν στο email της αθλητικής γραμματείας μέχρι τις 18:00 της Πέμπτης 26 Αυγούστου 2021. Οι απαντήσεις θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων.*

10. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στον Σαρωνικό, Νότιο Ευβοϊκό Κόλπο, Στενό Καφηρέα και Κεντρικό Αιγαίο.

11. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Για όλα τα σκάφη

- 11.1. Offshore Διαδρομή Βουλιαγμένη – Άνδρος.
(α) Ιστιοδρομία Ανοικτής Θαλάσσης (Βουλιαγμένη – Χώρα Άνδρου) μήκους διαδρομής 72 NM.
(β) Στις οδηγίες Πλου θα αναφέρονται και τυχόν εναλλακτικές διαδρομές που θα διεξαχθούν εάν η Επιτροπή Αγώνων κρίνει ότι οι προβλεπόμενες καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες για την ολοκλήρωση της παραπάνω διαδρομής.
- 11.2. Παράκτια Διαδρομή - Αναχώρηση
Παράκτια ιστιοδρομία μήκους διαδρομής έως 30 NM.

12. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 12.1. Κατηγορία σκαφών ORC
Θα εφαρμοστεί το σύστημα PCS – Coastal / Long Distance.
- 12.2. Σκάφη ORC Double Handed
Θα εφαρμοστεί το σύστημα Coastal / Long Distance Time on Distance.
- 12.3. Κατηγορία Ιστιοφόρων Superyachts
Θα εφαρμοστεί ο σύστημα IRC Time on Time .

13. ΠΟΙΝΕΣ

Όπως θα ορίζονται στις οδηγίες πλου.

14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 14.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει σύμφωνα με το Παράρτημα Α των RRS.
- 14.2. Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας και των δύο διαδρομών.
- 14.3. Η Ιστιοδρομία Βουλιαγμένη – Άνδρος θα έχει βαθμό βαρύτητας 1,2 ενώ η Ιστιοδρομία Παράκτιας Διαδρομής θα έχει βαθμό βαρύτητας 1,0. Σε περίπτωση παραμένουσας ισοβαθμίας μεταξύ δύο ή περισσότερων σκαφών, αυτή θα επιλύεται υπέρ του σκάφους που θα έχει την καλύτερη βαθμολογία στον Αγώνα Offshore Βουλιαγμένη – Άνδρος. (Τροποποίηση RRS A8.2)
- 14.4. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία (Τροποποίηση RRS A2).
- 14.5. Πρέπει να ολοκληρωθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας «**54ος ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2021**».
- 14.6. Η βαθμολογία των μερικών κατηγοριών ORC Performance & ORC Sport θα εξάγεται ανεξάρτητα από την Γενική Κατάταξη της κατηγορίας ORC. Η βαθμολογία των τυχόν υποκατηγοριών στις υπόλοιπες κατηγορίες (ORC Double Handed και Ιστιοπλοϊκά Superyachts) θα εξάγεται από την γενική κατάταξη της αντίστοιχης κατηγορίας.
- 14.7. Θα ισχύσει ο RRS 90.3(e).

15. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 15.1. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, στη στεριά ή στη θάλασσα.
- 15.2. Τα σκάφη πρέπει να είναι διαθέσιμα για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την Παρασκευή 27 Αυγούστου 2021, 09:00 μέχρι και μία ώρα μετά τον τερματισμό της τελευταίας ιστιοδρομίας.
- 15.3. **[DP]** Τα σκάφη πρέπει επίσης να συμμορφώνονται με τον RRS 78.1 όταν παρουσιάζονται για έλεγχο.
- 15.4. Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

16. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

- 16.1. Η χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), από τους αγωνιζόμενους ή τις ομάδες υποστήριξης τους, για οποιοδήποτε λόγο, δεν επιτρέπεται, χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της οργανωτικής αρχής.
- 16.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία
- 16.3. Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

17. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με

εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και παραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

18. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

- 18.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**54^{ος} ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2021**» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της παρούσας προκήρυξης. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα».
- 18.2. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 5 της παρούσας, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 18.3. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, συμπεριλαμβανομένης ρητώς τυχόν μόλυνσης από τον νέο Κορονοϊό και ασθένειας από COVID 19, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον ΝΑΟΒ, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τον Υγειονομικό Υπεύθυνο, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.
- 18.4. Ο ΝΑΟΒ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Διεθνής Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, ο Υγειονομικός Υπεύθυνος, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 18.5. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαιδύσεως και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει

- 18.6. Οι Χορηγοί του αγώνα «**54^{ος} ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2021**» απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημίες τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

19. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 19.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «**54^{ος} ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2021**» οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 19.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

20. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στους αγώνες του «**54^{ος} ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ – ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2021**» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών). Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

21. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα ως ακολούθως:

- 21.1. Στον 1^ο νικητή Γενικής Κατάταξης του αγώνα «**54^{ος} ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2021**» στην κατηγορία ORC θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο Κύπελλο Άνδρου (Andros Cup).
- 21.2. Στον 1^ο νικητή Γενικής Κατάταξης του αγώνα «**54^{ος} ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2021**» στην κατηγορία ORC Performance θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο Κύπελλο N. J. Goulandris Cup.
- Στους υπόλοιπους νικητές της Γενικής Κατάταξης καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 21.3. Στον 1^ο νικητή Γενικής Κατάταξης του αγώνα «**54^{ος} ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2021**» στην κατηγορία ORC Sport θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο Κύπελλο Vagrant Cup
- Στους υπόλοιπους νικητές της Γενικής Κατάταξης καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τη συμμετοχή.
- 21.4. Στον 1^ο νικητή Γενικής Κατάταξης του αγώνα «**54^{ος} ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2021**» στην κατηγορία Sailing Superyachts

θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο Κύπελλο Αλέξανδρου Σταματιάδη (Αθλοθέτης M-Maritime).

Στους υπόλοιπους νικητές της Γενικής Κατάταξης στην κατηγορία Sailing Superyachts καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τη συμμετοχή.

21.5. Στους νικητές της Γενικής Κατάταξης του «**54ος ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2021**» στην κατηγορία ORC DH καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τη συμμετοχή.

21.6. Στον 1^ο νικητή Γενικής Κατάταξης του **Offshore Αγώνα Βουλιαγμένη – Άνδρος** στην κατηγορία ORC Performance θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο **Κύπελλο Andros Race, Basil J. Goulandris**.

Στους υπόλοιπους νικητές της Γενικής Κατάταξης καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τη συμμετοχή.

21.7. Στους νικητές της Γενικής Κατάταξης του **Offshore Αγώνα Βουλιαγμένη – Άνδρος** στην κατηγορία ORC Sport καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τη συμμετοχή.

21.8. Στους νικητές της Γενικής Κατάταξης του **Offshore Αγώνα Βουλιαγμένη – Άνδρος** στην κατηγορία Sailing Superyachts καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τη συμμετοχή.

21.9. Στους νικητές της Γενικής Κατάταξης του **Offshore Αγώνα Βουλιαγμένη – Άνδρος** στην κατηγορία ORC DH καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τη συμμετοχή.

21.10. Στους νικητές Γενικής Κατάταξης της **Παράκτιας Διαδρομής - Αναχώρηση** στις κατηγορίες ORC (Performance & Sport), Ιστιοφόρα Superyachts και ORC DH καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών θα απονεμηθούν έπαθλα ανάλογα με τη συμμετοχή.

21.11. Στο πρώτο σκάφος που θα τερματίσει στην Άνδρο κατηγορίας ORC Performance και Sport) και Double Handed στον **Offshore Αγώνα Βουλιαγμένη – Άνδρος** θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο **Κύπελλο Ντίνου Γουλανδρή**.

21.12. Στο πρώτο σκάφος που θα τερματίσει στην Άνδρο κατηγορίας Ιστιοπλοϊκά Superyachts στον **Offshore Αγώνα Βουλιαγμένη – Άνδρος** θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο **Κύπελλο Βασιλέως Κωνσταντίνου**.

21.13. Στο πρώτο Ανδριώτικο σκάφος που θα τερματίσει στην Άνδρο στον **Offshore Αγώνα Βουλιαγμένη – Άνδρος** θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο **Κύπελλο Πορφυράτου**.

21.14. Το επαμειβόμενο κύπελλο **Επιμονής Mighty Mo Tenacity Cup** θα απονεμηθεί στο σκάφος, το πλήρωμα του οποίου, κατά την κρίση της οργανωτικής επιτροπής, επέδειξε την μεγαλύτερη επιμονή κατά την διάρκεια του αγώνα .

21.15. Τα επαμειβόμενα κύπελλα αφού απονεμηθούν στους νικητές θα επιστραφούν μετά το πέρας της διοργάνωσης στους διοργανωτές, θα συνοδεύονται δε από αντίγραφο το οποίο θα παραμείνει στον αγωνιζόμενο.

21.16. Ο αριθμός των νικητών ανά κατηγορία ορίζεται παρακάτω:

(α) Στην γενική κατηγορία ORC θα υπάρξει μόνο 1^{ος} νικητής.

(β) Στις υπόλοιπες κατηγορίες / υποκατηγορίες ο αριθμός των νικητών ορίζεται ως εξής:

- Μέχρι και 3 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος} Νικητής.
- Από 4 - 5 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος} & 2^{ος} Νικητές.
- Από 6 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος}, 2^{ος} και 3^{ος} Νικητές.

21.17. Οι απονομές επάθλων θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από τις διατάξεις περί COVID-19 κατά την περίοδο του αγώνα και οι λεπτομέρειες θα ανακοινωθούν έγκαιρα στους συμμετέχοντες.

22. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΓΩΝΑ

22.1. Πληροφορίες παρέχονται:

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αθλητική Γραμματεία

Τέρμα Μικρολίμανο, Πειραιάς, 18553

Τηλ: +30 690 9046525,

+30 6948 721422

Email: sailing@ycg.gr

noeanna2003@gmail.com

Web site: www.ycg.gr/andros-21/

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΝΔΡΟΥ

Τηλ: +30 210 4293910,

+30 698 5083377

Fax: +30 2109818740

Email: info@noa.com.gr

Web site: www.androsrace.com

22.2. Γραφείο αγώνα

(α) Μέχρι την Πέμπτη 26 Αυγούστου 2021

Στα γραφεία της Αθλητικής Γραμματείας του ΝΟΕ

Τέρμα Μικρολίμανο, Πειραιάς, 18533,

(β) Από την Παρασκευή 27 Αυγούστου 2021

Στα γραφεία του Ναυτικού Ομίλου Άνδρου

Χώρα Άνδρου

Τηλέφωνο: +30 6985 083377, +30 210-4293910

Ιούνιος 2021

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ



[Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων](#)